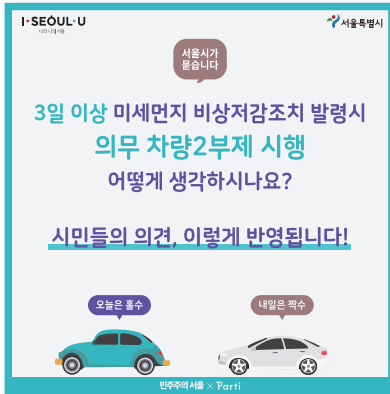


“3일 이상 미세먼지 비상저감조치 발령시 의무 차량2부제 시행 어떻게 생각하시나요?” - 시민의견 분석 리포트 -

1. 참여 현황



- 의제 : 3일 이상 미세먼지 비상저감조치 발령시
의무 차량2부제 시행 어떻게 생각하시나요?
- 기간 : 2019.4.10. ~ 2019.5.9.
- 참여자수 : 402 명
- 의견 : 422개
- 422개의 의견 중 찬성, 반대를 밝힌 경우가 많았으나,
의무 차량2부제 시행시 보완, 지원이 필요한 사항에 대한 의견이 나타났음.
 - 미세먼지의 발생 원인, 의무 차량2부제 시행시 미세먼지 저감 효과에 대한 연구가 필요함.
 - 출퇴근시 대중교통 대책이 보완되어야 함.
 - 교통약자, 영업용 차량 등 예외 적용 기준에 대한 검토 필요.
 - 강제보다는 시민의 자발적 유도를 이끌어내야함.

2. 시민의견 분석

2-1. 분석 개요

- 전체 의견 빈도 분석에서 출퇴근, 대중교통, 원인, 효과, 생계 등이 높게 나타났음.
- 토론형으로 진행되었으나, 찬성/반대를 뚜렷히 밝힌 의견이 많았음(찬성 163개, 반대 231개, 기타 28).
- 주요 키워드가 나타난 맥락을 파악하기 위해 찬성/반대 의견 분류 후 데이터 분석을 수행하였음. (분석도구 : 텍스트톰Textom)

2-2. 찬성, 공감 의견

- 의무 차량2부제 시행시 대체 수단으로 이용가능한 대중교통에 대한 지원, 출퇴근 시간 대책, 생계용 차량 및 이동취약계층에 대한 예외 적용, 친환경 이동수단이 주요 키워드로 분석됨.
- 키워드 빈도수 분석에서 대중교통, 생계, 제외, 전기차, 출퇴근, 효과, 아이 등이 많이 나옴.
- 네트워크 분석
 - 대중교통 이용 대책 및 지원책 관련 키워드 네트워크가 나타남.
 - 정책 시행 시 예외 대상에 대한 관심이 파악됨.
 - 찬성 의견의 경우 친환경차량에 대한 언급이 관찰됨.

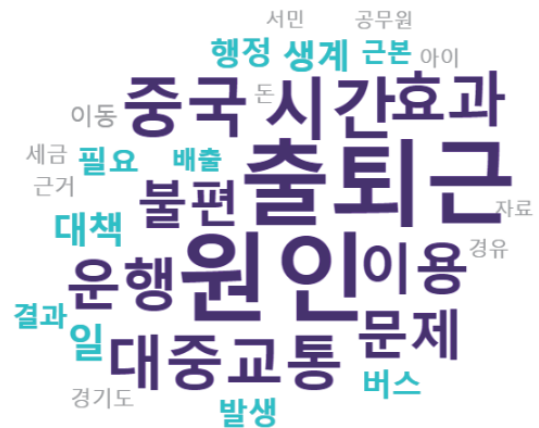
2-3. 반대, 우려 의견

- 반대 또는 정책 시행을 우려하는 시민 의견의 주요 키워드는 출퇴근, 대중교통, (미세먼지) 원인으로 나타남.
- 키워드 빈도수 분석에서 원인, 출퇴근, 시간, 중국, 대중교통, 효과, 이용, 문제, 불편 등이 주요 키워드로 확인됨.
- 네트워크 분석
 - 의무 차량2부제 시행시 대중교통이 이용이 어려운 지역이나 새벽 시간 출퇴근 문제에 대한 대책이 필요하다는 논의 흐름이 네트워크에서 드러남.
 - 미세먼지 발생의 근본적인 원인 파악에 대한 요구가 관찰됨.
 - 국민의 이동권, 차량 운행 제한에 대한 반대 의견이 드러남.

※찬/반 키워드 빈도수 분석 이미지화

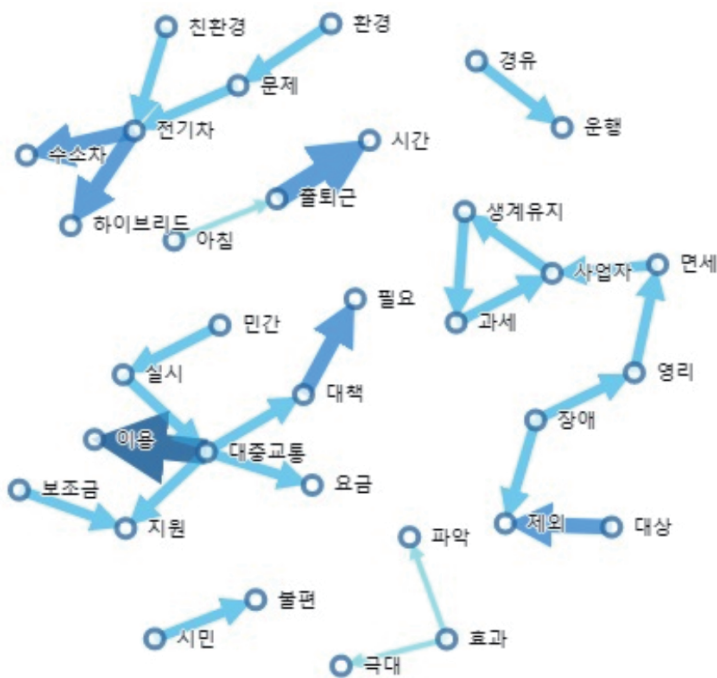


[찬성, 공감 의견 워드클라우드]

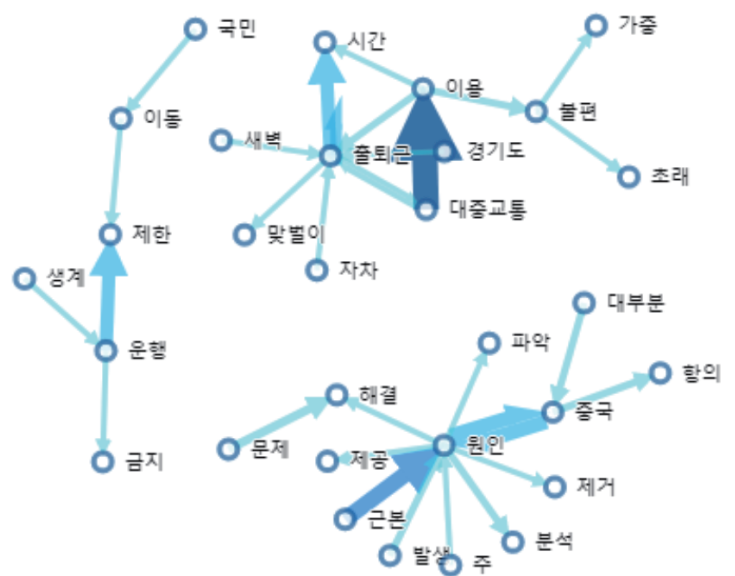


[반대, 우려 의견 워드클라우드]

※네트워크 분석



[찬성, 공감 의견 네트워크 분석 이미지화]



[반대, 우려 의견 네트워크 분석 이미지화]